

**EDIFICIO / QUARTIERE / ALTRO** Autogrill Motta

**AUTORI**

progetto architettonico  
 direzione lavori  
 collaborazione al progetto  
 collaborazione alla direzione lavori  
 strutture (ecc.)

**Melchiorre Bega, Pier Luigi Nervi**



datazione progetto / realizzazione  
 indirizzo  
 committente  
 impresa costruttrice  
 tipologia  
 vincoli ai sensi del d.l. 490/99

**1965-67**

**loc. Limena (autostrada)**

**pubblica - Società Autostrade**

**stazione di servizio autostradale**

**CRITERI**

**A**

B

C

①

②

3

4

5

⑥

⑦

**BIBLIOGRAFIA**

Agnoldomenico Pica, *Pier Luigi Nervi*, Editalia, Roma 1969, pp. 32-37; *Pier Luigi Nervi*, a cura di P. Desideri et al., Zanichelli, Bologna 1979, p. 32; *Pier Luigi Nervi: una scienza per l'architettura*, catalogo della Mostra a cura di F. Mariano e G. Milelli, Istituto Mides, Roma, 1982.

**FONTI D'ARCHIVIO**

**NOTE**

La configurazione architettonica è caratterizzata da una struttura a ponte, ove trova collocazione il ristorante, che sovrappassa le sei corsie dell'autostrada Milano-Venezia; in ognuno dei due grandi locali al piano terra, uno per senso di marcia, sono situati bar e self-service. La struttura portante tutta in cemento armato a vista hanno uno schema base lineare costituito da quattro pilastri sagomati, che denunciano la funzione statica della struttura, da due travi-parete dell'altezza di m. 5,50 appoggiate su quattro pilastri che sorreggono i solai di calpestio e di copertura. Sui fori strutturali delle travi sono ricavate le vetrate del ristorante.

**CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE**

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| struttura portante       | c. a.       |
| copertura                | piana (cls) |
| rivestimenti di facciata | c. a.       |
| serramenti               | metallo     |

**TRASFORMAZIONI RISPETTO  
ALLA COSTRUZIONE ORIGINARIA**

Ammodernamento delle strutture di ristoro.

Variazione della destinazione d'uso

SI **(NO)**

destinazione originaria  
attuale

**commerciale - stazione di servizio autostradale**  
**commerciale - stazione di servizio autostradale**

**STATO DI CONSERVAZIONE**

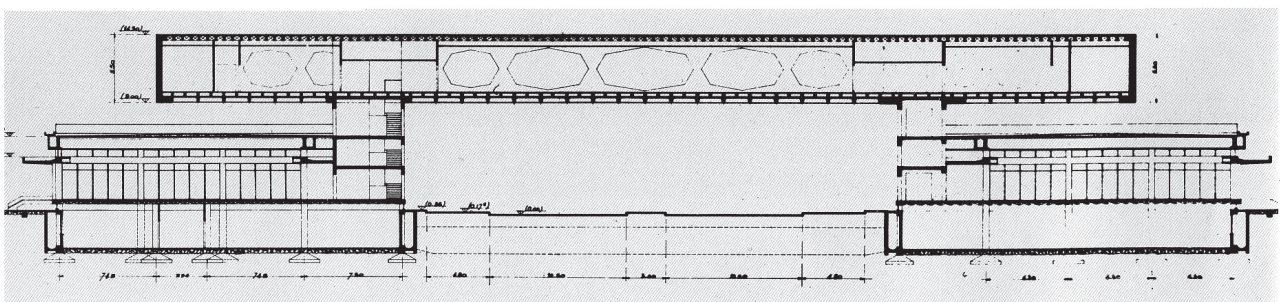
ottimo (di recente manutenzione)                      buono (necessita di intervento di manut. ordinaria)  
medio (necessita di intervento di manut. straordinaria)    pessimo (necessita di intervento di riqualificazione)

STRUTTURE PORTANTI    ottimo  
COPERTURA              ottimo  
RIVESTIMENTI DI FACCIATA    ottimo  
SERRAMENTI                ottimo

**OPERE D'ARTE**

**DATA DI RILEVAMENTO**    20. 06. 2005  
**RILEVATORE**                Matteo D'Ambros

**Sezione e foto d'epoca**



Localizzazione



foto stato attuale

